### D.1.2.a – Technická zpráva

**SO02 - Úprava napojení stávající LB protipovodňové zídky na stávající terén**

Součástí stavebního objektu je řešení napojení stávající protipovodňové zídky na stávající terén u železničního mostu.

**a) Stavební řešení**

**! Úroveň koruny zídky bude stanovena v celé délce velmi přesnou nivelací (VPN). Provedení zídky v souladu s VPN bude dokladováno při předání a převzetí díla. V případě odchylky provedení zídky od předepsané úrovně nebude římsa převzata, oprava bude provedena na náklady dodavatele stavby a bude provedena v parametrech stanovených projektovou dokumentací!**

Napojení bude řešeno zřízením nové zídky v úseku mezi rampou (nástup na lávku pro pěší) nad železničním mostem a začátkem stávající protipovodňové zídky. Zídka kříží zpevněnou komunikaci sjezdu na LB bermu pod železniční most. Zídka v úseku mezi nástupem na lávku pro pěší a křížením se sjezdem na bermu bude nahrazovat stávající obrubník zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Ve zbylém úseku je zídka trasována na břehové hraně nezpevněného LB svahu upraveného koryta Dyje.

Nová protipovodňová zídka je navržena železobetonová, monolitická. Šířka zídky v koruně bude 0,3m, výška nad okolním upraveným terénem 0,00 – 0,30m.

Železobetonová zídka bude založena v otevřené rýze na monolitickém betonovém základovém pasu, základová spára základového pasu bude v nezámrzné hloubce.

Viditelné plochy železobetonové konstrukce zídky budou z hladkého pohledového betonu barvy přírodní, viditelné hrany budou zešikmeny rohovými lištami vloženým do bednění před betonáží, šířka sešikmených ploch bude 30mm.

Zídka bude dilatována po úsecích délky max. 5,50m. V ploše dilatace bude vložen plystyren tl. 10-20mm (v návaznosti na tloušťku těsnící gumy dle příslušného výrobce). Spára bude po obvodu (rubová a lícová svislá stěna, koruna) těsněna gumovým těsněním zatlačeným do spáry. Konečná úprava spáry bude trvale plastickým tmelem.

Plochy před zřízením těsnění budou vyčištěny a upraveny dle požadavků výrobce těsnění. Po aplikaci trvale plastického tmele budou plochy vně spár řádně očištěny od zbytků tmele. V místě napojení zídky na stávající konstrukci rampy se provede vybroušení styčné plochy před zřízením dilatace s novou zídkou.

Zídka kříží zpevněnou komunikaci sjezdu na LB bermu pod železniční most. Místo křížení bude zachováno a stavebně upraveno na nové výškové poměry místa křížení.

Upravená komunikace sjezdu bude výškově navazovat na stávající opravenou krajnici zpevněné komunikace ulice „Smetanovo nábřeží“. Dále bude výškově navazovat na korunu nové zídky, za zídkou na délce 8,00m bude plynule navazovat na stávající konstrukci zpevněné komunikace sjezdu. Kryt upravené komunikace sjezdu bude AB.

V souběhu zídky se stávající zpevněnou komunikací ulice „Smetanovo nábřeží“ bude opravena stávající krajnice – přídlažba ze žulových kostek do betonu.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150. Přídlažba bude žulová kostka 100/100/100, kryt komunikace AB ACO 11, beton podkladní ACP 16+, štěrkodrť fr. 0-32mm.

Pláň pod nosnou konstrukcí zpevněné pojízdné plochy bude urovnána do příslušného spádu. Na zhutněnou pláň budou zřízeny podkladní a krycí vrstvy zpevněné plochy.

Modul přetvárnosti ze statické zatěžovací zkoušky deskou Edef2 musí mít podle ČSN 72 1006 hodnotu:

na pláni: Edef2 = 45 MPa, (min. Edef2 = 30 MPa)

na podkladových vrstvách:

- štěrkodrť ŠP Edef2 = 75 MPa

- u hutněných asfaltových vrstev Edef2 ≥ 120 Mpa

Příčný řez zpevněnou pojízdnou plochou – jižní komunikace:

- asfaltový beton ACO 11 tl. 50 mm ČSN 73 6121

- spojovací postřik P 0,5 – 0,7 kg/m2 ČSN 73 6129, TKP, kap. 26

- asfaltový beton podkladní ACP 16+ tl. 70 mm ČSN 73 6121

- štěrkodrť ŠP tl. 300 mm ČSN 73 6126-1

- celkem konstrukční vrstvy tl. 420 mm

#### Břeclav 11. 2024 Ing. Jan Varadínek